

CAHIER DES CHARGES

23|24

Raid Multisports

Cahier des Charges Organisateur Spécifique



CHAMPIONNAT DE FRANCE UNSS DE RAID MULTISPORTS



VALEURS VÉHICULÉES

Quelques soient les activités, le format et règlements retenus, les valeurs visées doivent être les moteurs des choix de l'organisation :

- Esprit d'entraide
- Goût de l'effort
- Respect de la nature

Les différents aspects de l'activité Raid Multisports doivent être présents : technique, tactique, ludique, physique.

L'organisateur est autonome en dehors des recommandations nationales faites par la CMN et le respect des RTS édictées par la fédération délégataire.

DECLARATION EN PREFECTURE

La déclaration et demande d'autorisation de manifestation est obligatoirement faite en préfecture. Attention dossier à déposer au moins deux mois avant la date de la compétition. Une demande de dérogation selon les cas devra également être faite à la fédération délégataire (FFTRI), nos formats et composition d'équipes ne sont pas en accord avec le tableau des catégories d'âge des RTS. La dérogation ne posera pas de problème, sinon contacter le délégué technique Raid Multisports UNSS.

LE SITE

Le site doit présenter un cadre naturel pouvant accueillir dans des conditions d'hébergement et de pratiques favorables : bivouacs obligatoires pour les équipes et leurs encadrants (prévoir un accueil au sec en cas d'intempéries majeures) et sanitaires adéquats.

Limiter les déplacements en véhicules dans la mesure du possible.

L'ACCUEIL

L'organisateur prendra toutes les dispositions nécessaires pour que la chaîne d'accueil soit la plus rapide possible. Il organisera la vérification du matériel obligatoire, en fin de chaîne accueil par exemple, cet espace sera tenu par des JA JJ.

Seule la vérification des VTT et des systèmes de tractage sera effectuée par les membres de la CMN sur le site même d'hébergement à l'arrivée des équipes.

LES ACTIVITES

Enchaînement d'activités de pleine nature non motorisées au libre choix des organisateurs dont les principales doivent demeurer, le trail, le VTT et les activités nautiques et aquatiques ; les activités physiques de pleine nature seront exploitées dans les proportions suivantes. Les caractéristiques naturelles du site "dicteront" la logique du raid.

- ⅓ de la durée estimée de l'effort chronométré pour le VTT
- ⅓ de la durée estimée de l'effort chronométré pour les activités pédestres
- ⅓ de la durée estimée de l'effort chronométré pour les activités autres (canoë-kayak, paddle, épreuves combinées, ateliers cordes, épreuves d'habileté...)

La progression sur le raid multisports se fait en suivi de jalonné ou en orientation (cartes IOF ou IGN, photos aériennes...), suivi couloirs, road book et fléché allemand...

La CMN préconise un équilibre entre les sections jalonnées et en orientation.

Remarques :

- Une attention particulière doit être portée à la qualité des supports d'orientation qui doivent avoir fait l'objet d'une réactualisation si nécessaire et d'une mise en page conventionnée (charte graphique, une attention toute particulière sera portée sur la clarté et les couleurs à l'impression)
- La CMN demande deux jeux de cartes par équipe imprimé sur du papier PREAC.
- Présence obligatoire des logos FFTRI et UNSS sur les cartes ainsi que des partenaires éventuels et les numéros d'urgence de l'organisation.

Les épreuves d'habileté

Leurs propositions feront l'objet d'une attention particulière de la part de la CMN. Dans tous les cas ces épreuves seront compensées physiquement (par exemple une boucle de pénalité type biathlon)

DUREE

Période : le championnat de France de raid multisports Collège se déroulera la première quinzaine de Juin. Le championnat de France de raid multisports Lycée se déroulera en mai

Durée du Championnat :

3 jours :

- J1 = Arrivée + un prologue court (1h maximum) en soirée fin des épreuves 21h30
- J2 = Activités enchaînées
- J3 = Activités enchaînées

Durée d'effort pour les raideurs :

- La journée continue est préconisée en lycée.
- L'organisation en demi-journée est obligatoire en collège (45' de pause)

Durée de course pour la journée

Journée 1 : Arrivée et Prologue	Journée 2	Journée 3
Prologue court (1h maximum) en soirée fin des épreuves 22h00	Collège : 3 à 5 heures maximum Lycée : 5 à 7 heures maximum	Collège : 2h30 à 4h30 maximum Lycée : 3h30 à 5h30 maximum Fin du protocole et du championnat de France 16h00

L'HEBERGEMENT

- L'hébergement des équipes se doit d'être identique (soit sous tente soit en dur, ne pas mixer les types d'hébergements).
- La CMN doit être à proximité du centre de course (hébergement en dur ou en mobil-home).

FORMAT

Le championnat devra accueillir 60 équipes qui seront classées suivant 2 catégories (« Etablissement » et « Excellence »)

Libre choix des organisateurs concernant la forme du raid :

- en ligne ou en boucle
- en continu (hors liaisons et transferts)

Dans tous les cas, les équipes devront être en course sur le même enchaînement de section pour chaque demi-journée.

Attention :

- La première épreuve ne doit pas être discriminante
- Aucune section en solo

CLASSEMENT ET CHRONOMÉTRAGE ÉLECTRONIQUE

- Au temps
- L'utilisation de doigts électroniques et de boîtiers de type « SportIdent » est obligatoire.
- L'utilisation du logiciel Geraid est obligatoire pour une meilleure gestion de la compétition.
- les classements et résultats affichés sont provisoires. En cas de réclamation, elles seront recueillies par écrit auprès de la direction de course.
- **Créer un pool d'au moins deux personnes dédiées à la GEC.**

Le classement deviendra définitif après réunion éventuelle du jury technique (composition, cf : Le Règlement Fédéral) et un nouvel affichage sera effectué.

- prévoir un panneau d'affichage mentionnant le nom des représentants du jury.
- Les pénalités se feront toutes au temps, sous forme de « Stop and Go » le plus souvent possible (cf : le tableau des « pénalités les plus fréquentes »).

REGLEMENT

Il est indispensable de rédiger un règlement général de l'épreuve.

Tout problème ou litige ne trouvant pas de réponse dans le règlement sera étudié par le jury technique (cf règlement type en annexe de la fiche sport).

N.B. Le port du casque est obligatoire pour les organisateurs et les accompagnateurs lors de leurs déplacements à vélo ainsi que l'identification des organisateurs.

Une organisation des différentes aires doit être prévue :

- aire de transition (les professeurs accompagnateurs n'y ont pas accès)
- parc d'assistance (accès autorisé aux coaches identifiés)
- espace public (si possible espace permettant la prise de photo)
- espace de course (strictement interdit aux accompagnateurs) : l'autonomie absolue des équipes sur les parcours doit être observée.

Ces différents espaces / aires seront clairement matérialisés sur le terrain (rubalise, barrières...) afin d'assurer l'équité entre toutes les équipes.

ORGANIGRAMME

Il est composé au minimum de :

- 1 DIRECTEUR DE COURSE : le directeur du service organisateur
- 1 DIRECTEUR TECHNIQUE nommé par le directeur du service organisateur
- 1 RESPONSABLE POUR CHAQUE ACTIVITÉ ou SECTION
- 2 RESPONSABLES JA JJ
- 1 RESPONSABLE LOGISTIQUE
- 1 RESPONSABLE HÉBERGEMENT / REPAS
- 1 RESPONSABLE TRANSPORT
- 1 RÉFÉRENT ASSISTANCE MÉDICALE
- 1 RÉFÉRENT OUVREUR
- 1 RÉFÉRENT BALISAGE DÉBALISAGE

Des briefings organisation doivent se tenir chaque jour à des heures et lieux connus de tous, exclusivement réservés aux personnes concernées :

- briefing technique (directeur de course, directeur technique, les responsables d'activités, CMN)
- briefing par le responsable de section
- briefing capitaines d'équipe et coaches et Jeunes Coaches par le directeur technique en présence de la CMN
- briefing accompagnateurs par le directeur de course et/ou le directeur technique en présence de la CMN
- réunion JA JJ sous la direction commune des enseignants responsables au sein de l'organisation et du membre CMN responsable JA JJ

Il est INDISPENSABLE que chaque membre du championnat soit clairement identifiable par tous à tout moment (maillots ou chasubles différenciés) :

- raideurs avec numéro d'équipe au centre de la poitrine
- professeurs accompagnateurs avec le numéro de son équipe
- organisateurs
- CMN avec ses chasubles spécifiques
- les responsables de l'organisation doivent posséder le listing des numéros de téléphone des élèves, professeurs accompagnateurs et principaux organisateurs (la saisie du numéro de téléphone de course se fait à l'arrivée des équipes). Cette liste sera remise à la CMN.

Le JURY TECHNIQUE

« L'organisme appelé à statuer sur les réserves ou réclamations émises à l'occasion de rencontres inter académiques ou nationales est le jury sportif composé de trois à cinq personnes désignées par le Directeur National Adjoint de l'UNSS ayant en charge la discipline concernée. » Statut UNSS 2017, Article III.5.70 - Litiges sportifs

Il intervient pour tout problème de litiges liés à la compétition sportive. Il peut être composé du DNA, du directeur de course, du directeur technique, de tous les membres de la CMN, d'un enseignant parmi les équipes qualifiées et hors académie organisatrice ou ayant fait le recours (désigné par l'organisateur) et éventuellement d'un JA JJ.

MATERIEL

Il est nécessaire de s'assurer de l'efficacité des moyens de communication sur la totalité du parcours.

L'utilisation de tracker GPS pour les équipes est préconisé pour la sécurité.

RÔLE DU PROFESSEUR ACCOMPAGNATEUR

- Il n'est pas un acteur sportif au sens où il ne prend pas part physiquement aux épreuves chronométrées. Il assiste son équipe dans les zones identifiées.
- L'organisation peut prévoir une participation "physique" sur les épreuves de liaison.

LES JEUNES ARBITRES

Instaurer 3 étapes dans leur certification avec au minimum 3 fiches d'évaluation :

- Sur le terrain en tant que JA
- Fiche d'évaluation pratique
- Test de connaissances.

Les questionnaires existants sont à actualiser en fonction des nouveaux livrets JA UNSS et en fonction du format du championnat.

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES

- Les RTS (Règles Techniques de Sécurité) édicté par la fédération délégataire (fftri)
- Le guide de l'organisateur de raids édité par le pôle ressource national sport de nature est la référence technique et juridique pour tout organisateur : doc.sportsdenature.gouv.fr/doc_num.php?explnum_id=400

- Guide de traçage de de la FFCO :
http://www.ffcorientation.fr/media/cms_page_media/4864/Méthode%20Fédérale%20%20Edition%202014_1.pdf
- Le site du pôle ressources national des sports de nature : www.sportdenature.gouv
- Le site de la Fédération Française de Triathlon : www.fftri.fr

RECOMMANDATIONS EN COURSE

- Pour un bon suivi des équipes, assurer un pointage avec l'heure de passage par chacun des contrôleurs postés sur le circuit (passage et aires).
- Le débalisage et la dépose des postes ne sont à effectuer qu'après fermeture complète de la section par toutes les équipes (après vérification du passage de toutes les équipes sur la feuille de pointage du JA de FIN DE SECTION). Débalisage assuré par l'organisation et non la CMN
- Les barrières horaires (heures limites) ne sont pas obligatoires mais permettent aux équipes de rejoindre l'arrivée (« shunt » de section ou transfert en véhicule) dans un souci de gestion de course.
- L'attestation savoir-nager scolaire, au minimum, est exigé pour tous les coureurs.
www.education.gouv.fr/pid25535/bulletin_officiel.html?cid_bo=91204

MEDICAL

- La collaboration avec un lycée professionnel option sécurité et prévention peut être une solution de renfort pour le bon déroulement de l'épreuve.
- Mettre en place plusieurs postes de secours.

COMMUNICATIONS

- L'organisateur rendra disponible toutes les informations (site internet, facebook, infos diverses) via le site UNSS OPUSS
- Affichage et portail UNSS, FFTRI

ECHEANCIER

- Un premier contact devra être pris avec le DNA en début d'année N-1 (par exemple pour 2024, prendre contact début d'année 2023) et être en mesure d'avoir réuni une équipe EPS d'organisateur, déterminer un lieu.
- En juin de l'année N-1, solliciter une réunion avec le DNA et quelques membres de la CMN pour conseils sur un pré-projet.
- **La présentation des épreuves des championnats de France à la CMN se fera lors de la CMN avant les congés d'automne de l'année N-1.**

- Visite technique dans le courant du premier trimestre de l'année du championnat de France.
- Prise de contact avec Cédric Chaslot responsable GEC de la CMN après la reconnaissance des circuits.
- Toutes les spéciales devront être testées, calibrées et chronométrées
- Au plus tard 2 mois avant l'épreuve : envoi des cartes, des tracés et supports de course, de la carte générale des épreuves J2 et J3, du règlement (3 mois si championnat sur plusieurs départements).
- Dans tous les cas les cartes ne pourront être imprimées qu'après validation de la CMN

PERIODE A PRIVILEGIER

- **CF Collège : début à Mi-Juin**
- **CF Lycée : Mi-Mai.**

LE ROLE DE LA CMN

Elle est là pour rendre réalisable le projet des organisateurs. Elle soutient l'équipe d'organisations pour assurer les conditions sécuritaires et assurer le fait d'avoir des résultats fiables. Sécurité et résultats sont les deux éléments phares d'un CF Raid Multisports réussi. Elle est là pour aider en laissant toute l'originalité aux organisateurs du CF qu'ils souhaitent construire.

- La réunion d'Octobre : elle permet de prendre contact avec les organisateurs et les directeurs UNSS.
- Les reconnaissances : avoir accès à toutes les épreuves, travailler e, plus étroite collaboration avec les organisateurs.
- Lors des CF : Elle est à disposition des organisateurs pour assurer la sécurité, aider à la GEC et aux pôles des JAJJ.

LA SPECIFICITE DU RAID MULTISPORTS UNSS

“ L’UNSS, PARTAGEONS PLUS QUE DU SPORT ”

Balisage d'un circuit

Règles fondamentales

- Utiliser un rubalise & fléchage uniques (même couleur, même pub) , mis à part si 2 circuits différents existent (parcours light, sportif, catégorie différente).
- Avant chaque changement de direction, placer 3 rubalises 100m, 50m, 20m avant le carrefour ; Après le carrefour placer 1 à 2 rappels 10m & 20m après.
- Barrer en rubalise au sol ou tirée à 1m du sol (si cela ne gêne pas).
- La rubalise doit être placée à hauteur du regard, d'une hauteur pendante de 50 cm minimum & dans la vision du coureur : Penser que la vision est légèrement plus basse en VTT qu'à pied ; Attention également au soleil levant ou couchant qui peut énormément perturber la vision (placer en conséquence !).

Les flèches indicatrices sont placées de façon très visuelle, par exemple à l'extérieur du virage (toujours penser à la vision du concurrent en plein effort).

Autres conseils

- Pour accrocher une rubalise : faire une boucle simple ($\frac{1}{2}$ nœud de chaussure). Le débaliage sera facilité par un simple tirage sur la partie flottante (gain de temps & respect de l'environnement : on ne casse pas les branches). Utiliser éventuellement le principe "jalon type CO" avec une pince à linge
- Éviter les balisages peinture au sol (sinon utiliser la peinture bio dégradable qui s'estompe très rapidement). Même principe qu'avec la rubalise (3 avant, 3 après)

Tableau des Pénalités les plus fréquentes

Exemple de tableau à insérer en annexe du règlement de course. Les durées et sanctions minimum peuvent évoluer en fonction de la spécificité du raid.

TABLEAU DE PÉNALITÉS APPLICABLE PAR LA CMN ET LA DIRECTION DE COURSE

Type de faute	Sanction	Durée Minimum*	Précision
Non assistance à une équipe ayant un blessé	Stop & Go	15'	Aide directe ou appel des secours
Utilisation système tractage non conforme	Stop & Go	15'	
Équipe séparée	Stop & Go	15'	"Stop&Go" appliqué après regroupement de l'équipe
Assistance hors zone	Stop & Go	15'	
Tractage en descente	Stop & Go	15'	
Non respect des consignes d'un officiel de course (signaleur, JA, commissaire de course)	Stop & Go	15'	
Non présentation du téléphone portable de sécurité	Stop & Go	15'	Mise en conformité à la section suivante et application du Stop&Go. Pas de reprise de course sans mise en conformité.
Passage sur une zone interdite	Stop & Go	15'	
Non présentation de matériel de sécurité obligatoire personnel	Stop & Go	15'	Matériel inscrit sur le règlement de la course. Pénalité par élément manquant. Mise en conformité obligatoire en fin de journée.
Non port du casque	Stop & Go	15'	L'accompagnateur vient récupérer son équipe

Toutes ces pénalités sont applicables immédiatement sur tout le parcours par la CMN et la Direction de course. Sinon la pénalité sera appliquée en fin de section dans la mesure du possible. L'information doit être consignée et remontée à la direction de course le plus rapidement possible. Si l'information n'est connue qu'en fin de journée, la pénalité sera appliquée le lendemain en début de raid. Sur le dernier jour dans la mesure du possible la pénalité sera appliquée par un membre de CMN ou la Direction de course avant le passage de la ligne d'arrivée. Si impossibilité d'application de "Stop&Go" transfert à la GEC pour application en pénalité temps.

* ces pénalités sont minimales, la CMN se réserve le droit de les majorer en fonction de leur gravité ou de leur fréquence.



Union Nationale du Sport Scolaire

13, rue Saint-Lazare - 75009 Paris | 01 42 81 55 11

Ne manquez rien de l'actualité de l'UNSS
Sur notre site internet www.unss.org

Et sur nos réseaux sociaux :

