

Cahier des Charges VTT



2021-22



SOMMAIRE

A) COMPOSITION DU JURY VTT	Page 4
1) CADRE GENERAL	Page 4
2) CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE	Page 4
3) TRIAL ET RALLYE VTT	Page 5
4) ECHEANCIER	Page
5) EXIGENCES D'ORGANISATION	Page
6) CONDITIONS D'HEBERGEMENT - RESTAURATION	Page
7) BUDGET – 8) COMMUNICATION – 9) PROTOCOLE ANIMATION	Page 10
10) DIVERS ROLE DE LA CMN	Page 11

A) Composition du jury VTT

Représentation de la Direction Nationale et des membres de CMN
La prise en charge est du ressort de l'organisateur.

I - CADRE GENERAL

Activité en plein essor, le Championnat de France V.T.T. est ouvert aux équipes mixtes de collégiens et lycéens, sous la forme de 3 épreuves distinctes :

Trial-Maniabilité, Rallye VTT et Cross- country sous forme de relais

Le titre est décerné au combiné des 3 épreuves. La convention avec la Fédération Française de Cyclisme prévoit un classement Excellence si le nombre d'équipes dans cette filière est suffisant.

L'organisation du Championnat de France de VTT comprend maximum 680 personnes dont 400 concurrents, 200 accompagnateurs et environ 80 Jeunes arbitres.

II - CALENDRIER DU CHAMPIONNAT

La période retenue sur le calendrier général pour les APPN se situe entre le 15 mai et le 5 juin.

La durée de la compétition est de 2 jours.

Il est souhaitable pour les concurrents de ne pas avoir plus d'une épreuve par demi-journée et de terminer la 3ème demi-journée par l'épreuve de relais.

Alternier les épreuves. Pendant que les collégiens sont sur les parcours trial, les lycéens font l'épreuve de rallye VTT et vice versa.

III – INFRASTRUCTURES SPORTIVES :

Général

- **Vérifier les points ci-dessous :**

- si le parcours est créé spécifiquement pour le Championnat de France,

- Informer les services préfectoraux entre 2 et 6 mois avant l'épreuve.

- Informer les services de gendarmerie, les pompiers, l'ONF, les collectivités, le SDIS, et vérifier les contraintes Natura 2000, zones de biosphère et autres zones de protections de l'environnement.

- Prévoir des toilettes pour les concurrents.

- **Médical :**

1 local infirmerie et un dispositif mobile adapté (3 personnes minimum (infirmiers ou secouristes) au poste de secours en rallye vtt et cross)

- **Les membres de la CMN** se réservent le droit de faire modifier les différents parcours s'il est jugé que l'intégrité physique des jeunes est mise en danger et ce, jusqu'au dernier moment (conditions météo par exemple).

- Afin de ne pas dégrader les parcours, la CMN peut également annuler la reconnaissance la veille des épreuves

III.1 Trial

-5 zones de 9 segments (pour toutes les catégories).

	ZONE A	ZONE B	ZONE C	ZONE D	ZONE E
<u>Segments à 1 point</u>	6 SEGMENTS	3 SEGMENTS	1 SEGMENT		
<u>Segments à 3 points</u>	3 SEGMENTS	6 SEGMENTS	7 SEGMENTS	6 SEGMENTS	3 SEGMENTS
<u>Segments à 5 points</u>			1 SEGMENT	3 SEGMENTS	6 SEGMENTS

-Les traceurs auront à l'esprit que les-segments de même côte représentent une difficulté identique quelques soit le parcours (un segment à 3 pts aura sensiblement la même difficulté sur toutes les zones) cependant sur les 2 premières zones les segments à 3 pts devront pouvoir être franchis en enrouler.

III.2 Rallye VTT

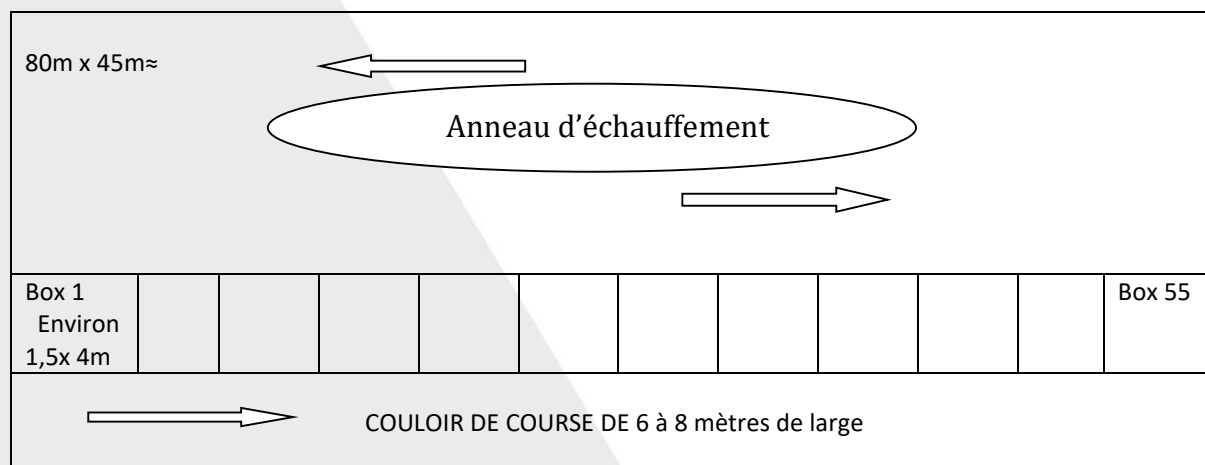
Sur une boucle sécurisée de 5 à 8 kms, on trace 3 à 5 spéciales courtes (50'' à 1'20'' maxi pour les meilleurs) qui seront chronométrées. Cette boucle sera réalisée 2 fois : le premier passage sert de reconnaissance, le second permet le chronométrage des spéciales.

Les spéciales devront être tracées dans l'esprit « pilotage » permettant à tous les élèves venant de différentes académies de pouvoir s'exprimer. Le parcours devra présenter plusieurs possibilités de trajectoires et privilégier le pilotage.

III.3 L'épreuve de cross-country : relais

-Elle s'effectue en relais sur un parcours de 2 km environ (permettant à l'élève ayant un problème mécanique de pouvoir rejoindre la zone de relais sans trop pénaliser son équipe). Le parcours commun à toutes les catégories devra comporter des difficultés spécifiques à l'activité VTT.

-Une zone de relais (espace de transition type triathlon) pour recevoir toutes les équipes d'un même championnat plus les jeunes arbitres et les organisateurs (un rectangle de 80m sur 60m permettant de placer une zone d'échauffement et de récupération avec un sens de circulation, une seule ligne pour les boxes et un couloir de course).



-L'organisateur devra prévoir un espace dédié à l'échauffement pour les pilotes en attente de relais

-Le départ et l'arrivée seront proches pour faciliter l'animation. Les parcours en pétales seront privilégiés

Permettant aux spectateurs de suivre la course. Les montées extrêmement cassantes sont à éviter, on préférera des parcours accidentés avec des successions de petites difficultés animant la course et plus en accord avec les capacités des concurrents.

Les concurrents devront pouvoir doubler sur la quasi-totalité du parcours (cette option ne ralentit pas un coureur mais elle permet de ne pas stopper la course en cas de coureur au sol et nécessitant l'intervention des secours).

-La zone de départ (si possible proche de la zone de relais) sera suffisamment large pour placer sur une première ligne la moitié des pilotes (25 mètres minimum) et suffisamment longue (80 mètres minimum pour éviter un bouchon à la sortie du pré.

-la zone de départ ainsi que la zone de relais ne doivent pas être tracées sur un terrain descendant, une zone légèrement montante sera privilégiée car elle ralentit le flux et limite les accrochages.

-La déclivité positive maximum du parcours devra être de 40 mètres maximum au kilomètre.

-Jeu de 4 chasubles de couleurs différentes (rouge, bleu, jaune, vert) à prévoir car les pilotes pourront utiliser le VTT d'un partenaire. Ces chasubles sont :

- Soit à la charge de l'organisateur
- Soit chaque AS amène son jeu de maillot de 4 couleurs : indiquer impérativement cette information dans la convocation CF
- La précision sera faite sur la convocation

III.4 Mise en place des parcours sport partagé :

❑ **Trial : configuration** : identique aux équipes établissements. Parcours adapté de type maniabilité avec virages ouverts, pas de franchissement > 20 cm. Une zone neutre est conseillée, elle permettra aux élèves de se poser et reprendre confiance.

La zone A sera tracée (et éventuellement modifiée) pour accueillir les tandems.

Compétences motrices :Etre capable de descendre ou de monter une petite marche (20 à 30cm), de passer sur un passage étroit, contourner un obstacle par la droite et par la gauche. Etre capable de déplacer le tandem latéralement : possibilité de déplacer latéralement la roue AR/roue AV.

❓ **Rallye VTT** : identique aux équipes établissements. Pas de fort dénivelé. Pas de rupture de pente. Pas de vitesse excessive. Tracé dans l'esprit d'un slalom large.

Echappatoire possible pour les équipes tandems

❓ **Cross-country relais** : identique aux équipes établissements.

IV Echancier :

Faire **valider les sites** par les membres de la C.M.N. et de la F.F.C.

IV.1 Une première validation doit avoir lieu au moment de la définition des parcours pour respecter certaines contraintes si l'organisateur ne se déplace pas au CF N-1 :

- **Sur le trial** : nombre de zones à tracer / position des zones spectateurs par rapport à l'épreuve
- **Sur le Rallye VTT** : niveau de difficulté : enchaînement des relances et des parties rapides, évitement des obstacles dangereux.
- **Sur le cross**, respect d'un pourcentage de déclivité positive maximum à respecter.

IV.2. Une deuxième validation doit avoir lieu au moment du championnat d'académie pour vérifier les tracés :

- **Sur le trial** : vérifier notamment la pose de la rubalise
 - les rubalises devront obligatoirement être placées impérativement à une hauteur 20 cm.
 - son sens d'enroulement autour des arbres (enrouler en passant par l'extérieur des arbres pour écarter la rubalise du parcours)
 - Prévoir une rubalise particulière délimitant la zone publique.
- **Sur le Rallye VTT** : enrouler la rubalise en laissant les arbres à l'extérieur du parcours et définir les lieux où les tapis de sécurité sont obligatoires

V - EXIGENCES D'ORGANISATION

Humaines :

Dans l'organisation du championnat, il faudra tenir compte des déplacements de toutes les délégations vers le site des épreuves.

Jurys :

30 adultes + 70 Jeunes arbitres (40 académiques, 20 à 30 locaux). Distribution des maillots JA.

Organisateurs : Une trentaine d'adultes **MINIMUM** dont 2 sur l'informatique. Distribution des tee-shirts JO organisateurs (bleu) et JO dirigeants (orange) et jeunes coaches (brassards orange).

Répartition : à minima

DOMAINES	NOMBRES	TACHES	JO
Général	1	Responsable général	
Sportif	1	Responsable sportif	
Hébergement/Repas	1	Responsable intendance	10 J ORG
Logistique	1	Responsable matériel	
RESULTATS	2	Gestion des résultats	
JO	2	Gestion des JA	
	2	Gestion des JC	
TRIAL	1	Responsable TRIAL	30 JA
	5	Traceurs	
	5	Référents groupe	5 JA
Rallye VTT	1	Responsable rallye	
	3 à 5	Responsables spéciales	20 JA
RELAIS	1	Responsable relais	
	3	Traceurs	

Sportives :

- Il est fortement conseillé de ne pas prévoir d'épreuves **avant 9 H00**, et ne pas hésiter à décaler les épreuves vers la fin d'après-midi.

- Proposition : J1 : Accueil 14h-17h et reconnaissances des parcours trial et relais après vérification des vtt

J2 : 1^{ère} épreuve : pas avant 9h

J3 : relais : pas avant 9h suivi du protocole

- chronométrage électronique, ou utilisation du logiciel de chronométrage intégré au logiciel national UNSS.

- 8 à 20 kms de rubalise en privilégiant l'économie et la récupération de celle-ci.

- fermeture de chaque course à la dernière boucle : privilégier un cycliste

- piquetage (1500 à 2000 type « sardines »)

- 200 petits panneaux légers fléchage

- 1 local style chapiteau pour maintenance des VTT

- Plaques d'identification des concurrents (**ATTENTION** à privilégier la lisibilité de la plaque, les fonds originaux sont à proscrire), La numérotation devra placer d'abord le numéro de l'équipe puis les numéros des concurrents. 400 plaques sont à prévoir avec des couleurs différentes pour les 4 catégories (4 couleurs de plaques si possible)

- Sport partagé :

Plaques de couleur différente (3 chiffres maximum sur les plaques)

Les chiffres imprimés sur les dossards et plaques à vélo doivent être de couleur contrastée (pas de noir sur bleu par exemple) pour une meilleure lisibilité à l'arrivée du Rallye VTT et du cross.

Marquage cadre-fourche avec 2 étiquettes autocollantes par VTT
(Numérotés et/ou prises de photos...).

-Réclamation

Affichage des résultats pour chacune des épreuves et chaque jour pendant 30 minutes, pour réclamations éventuelles.

Affichage des résultats au moins 30 minutes avant le protocole. Tout recours ne peut être recevable passé ce délai.

Sécurité :

- 50 à 60 barrières métalliques
- liaisons radio (12 talkies walkies) ou mobiles ou CB.

Secrétariat :

- une salle isolée pour toutes les saisies informatiques et plusieurs ordinateurs.
- une imprimante laser pour laquelle il faut prévoir un cartouche de rechange
- reprographie (1 photocopieur)
- une salle pour la formation des jeunes arbitres / jeunes coaches équipée d'un vidéoprojecteur, d'un ordinateur et d'une imprimante
- une connexion internet.

Logiciel :

- Il est obligatoire d'utiliser le **logiciel national de l'UNSS** qui permet de récupérer automatiquement les compositions d'équipes à partir de la saisie internet. Faire toutes les opérations nécessaires avant le CF (tirage au sort intégré au logiciel, édition des horaires de passage au trial) et mettre cela dans les dossiers d'accueil.

- Un maximum d'opérations sont automatisées dans ce logiciel (*récupération automatique des bases AS, licenciés ou fichier d'inscription en ligne, dossardage, édition de listes de départ, gestion des décalages des départs, saisie manuelle ou récupération des temps de passage, calcul automatique de points acquis et des cas d'égalité, édition des résultats sous différents formats...).

- Pénalités :

Prévoir dans le logiciel la possibilité de disqualifier un concurrent au cross.

En cas de non-respect du règlement lié à la sécurité, 5 points de pénalité

- Un module de chronométrage peut être utilisé parallèlement au logiciel.

- L'organisateur du championnat de France devra utiliser le logiciel à l'occasion du championnat d'académie pour le prendre en main.

VI- CONDITIONS D'HEBERGEMENT – RESTAURATION

- Quantité : au moins 620 lits.
- Qualité : 1 personne par lit obligatoirement.
- Restauration : type plateaux-repas ou self internat.
- Transport sur site : les V.T.T. sont gardés et transportés par les véhicules des A.S.
- L'organisation peut mettre, à la disposition des délégations, un gymnase pour le gardiennage des vélos
- Logement membres CMN : cf. partie commune.

VII - BUDGET

- Le forfait journée est fixé à 44€/jour /personne (sauf en Ile de France et présence des ultra marins)
- Le bilan financier du budget réalisé doit parvenir à la Direction Nationale dès la fin du Championnat sur le tableau type.

VIII – COMMUNICATION

cf. partie commune.

IX - PROTOCOLE ANIMATION (cf. partie commune)

- Les médailles, trophées CF et maillots « champions de France » sont fournis par la Direction Nationale.
- Le classement final devra être affiché OBLIGATOIREMENT 30' avant la cérémonie protocolaire pour d'éventuelles réclamations.
- Mise en avant de tous les jeunes officiels et distribution des cadeaux MAIF.
- Distribution des diplômes JA et JC collèges et lycées, et podium lycées, LP, collèges et sport partagé
- Les actions d'animation sont souhaitées, à la discrétion de l'organisateur sans toutefois entraîner de frais supplémentaires à la charge des A.S.
- La cérémonie protocolaire doit être préparée et exécutée avec soin et avec la participation de tous les concurrents, jeunes officiels, enseignants, responsables organisateurs, partenaires institutionnels et économiques, autant que possible à l'abri des intempéries.
- Drapeaux français et européens et hymne national.
- Charte républicaine lue par un jeune dirigeant, vice-président élève et la Marseillaise.
- Vérifier la tenue des coureurs avant d'accéder au podium (publicité en accord avec les textes UNSS).

X – DIVERS

Prévoir :

- Des annonceurs à l'arrivée du slalom-vitesse et du cross, avec fiches de relevé éditée par le programme informatique.
- Un doublage manuel de la saisie des ordres de passage, avec un maximum de temps pour faciliter les réajustements éventuels doit être prévu.
- Un ravitaillement des JO pendant le trial.
- Ravitaillement à prévoir à l'arrivée de toutes les épreuves.
- Des badges pour les organisateurs et membres de CMN
- Un doublage manuel du chronométrage du rallye VTT en cas de panne du système prévu initialement.
- Doigts électroniques de CO pour le chronométrage du rallye VTT et des spéciales.

XI- Rôle de la CMN :

Les membres de la CMN n'ont pas un rôle d'organisateur.

Leurs tâches consistent à :

- Valider les sites et adapter des parcours afin de garantir l'intégrité physique des concurrents
- S'assurer du bon déroulement de la compétition
- Veiller à l'application du règlement et au bon déroulement des épreuves en toute sécurité
- Régler les litiges (mettre à leur disposition une petite salle pour étudier les requêtes des enseignants et pouvoir y répondre dans le calme)
- Valider les jeunes arbitres et les jeunes coaches sur le terrain en collaboration avec au moins deux personnes ressources de l'organisation.